

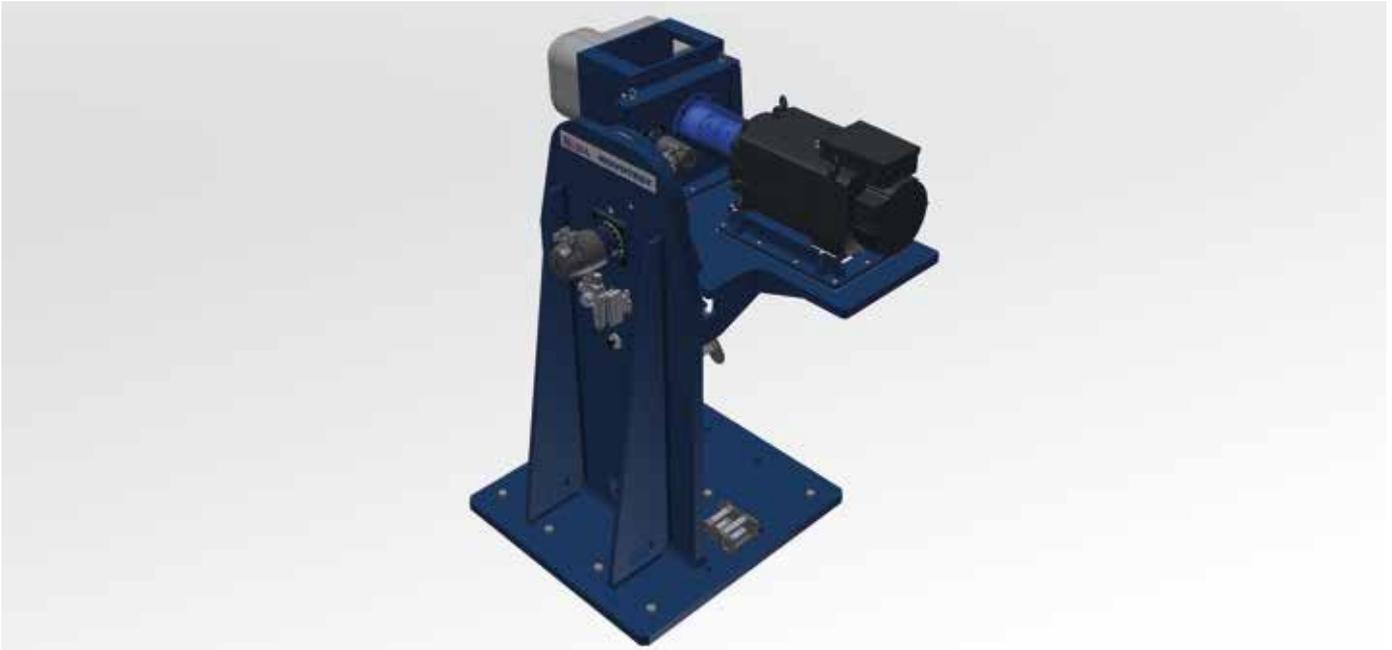


**SCHWENKPRÜFSTAND**  
FÜR GETRIEBE

**BLUM**  
**NOVOTEST**



# SCHWENKPRÜFSTAND FÜR GETRIEBE



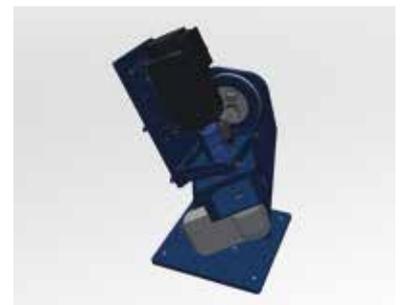
Der Schwenkprüfstand simuliert die Bewegungen eines Getriebes im Fahrzeug hinsichtlich Einbaulage bei Bergauf- und Bergabfahrt, sowie Seitenneigung bis max.  $\pm 65^\circ$ . Dabei kann das Getriebe über die Eingangswelle angetrieben werden. Geprüft wird, ob aus dem angetriebenen Prüfling Öl austritt.

## Ausrüstung:

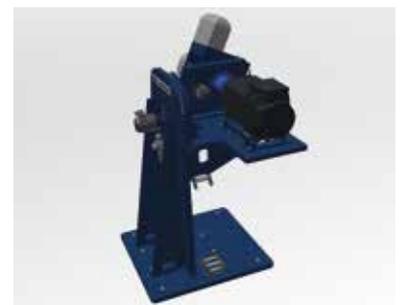
- System für die Prüfablaufsteuerung und die Datenerfassung
- Kamerasystem zur Prüflaufüberwachung und Dokumentation
- Schutzzaun mit Doppeltür und zu öffnendem Dachelement
- Anschluss von Heizspiralen zur Prüflingstemperierung möglich
- Anschluss von Temperatursensoren zur Prüflingsüberwachung möglich

## Technische Daten

Drehzahl (Prüfling)	3200 U/min
Drehmoment (Prüfling)	160 Nm bis 1000 U/min
Abwinkelung Neigung/Seitenneigung max.	$\pm 65^\circ$
Frequenz Winkelverstellung	1/60 Hz bei $\pm 65^\circ$ 1/6 Hz bei $\pm 5^\circ$



Max. Schwenklage Bergauf- Bergabfahrt



Max. Schwenklage Seitenneigung