

PRÜFSTAND
FÜR HEAVY-TRUCK-GETRIEBE

BLUM
NOVOTEST



PRÜFSTAND FÜR HEAVY-TRUCK-GETRIEBE



Die von Blum-Novotest entwickelten Getriebe-Prüfstände dienen der produktionsbegleitenden Qualitätssicherung. Mit diesem hier dargestellten Prüfstand wird am Ende der Linie die Funktion des Getriebes getestet. Es handelt sich hierbei um eine 100 % Prüfung.

Allgemein:

- Automatisierte Funktionsprüfung, Geräuschprüfung und Synchronprüfung
- Manuelle Bestückung an Beladestation
- Automatische Ölbefüllung und Ölabsaugung während des Prüfprozesses

Ausrüstung:

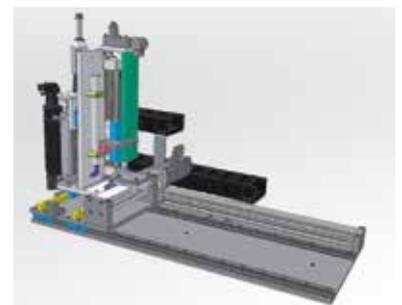
- Visualisierungssystem für die Prüfstandssteuerung
- Rechnersystem für die Prüfablaufsteuerung und Datenerfassung
- Variantenabhängige Wechselteile zum Spannen und zur Adaption von An- und Abtrieb möglich
- Spezieller Schaltautomat für „Heavy-Duty“ Anwendungen (1 Linearachse, 1 Rotationsachse)
- Geräuscherfassungssystem: 2D Servoachsen Positionierungssystem mit konstanter pneumatischer Zustelleinrichtung

Technische Daten

Bauart	Serienprüfstand mit 2 Motoren
Prüflinge	Front-Längs-Getriebe
Antrieb	Wellenleistung 205 kW Drehzahl max. 3000 U/min Antriebsdrehmoment 675 Nm
Abtrieb	Wellenleistung 403 kW Drehzahl max. 3600 U/min Abtriebsdrehmoment 4000 Nm



Optional: Schaltroboter mit Zustelleinrichtung



Optional: Automatische Ölbefüllung bzw. Ölabsaugung